	GEOGRAPHIE: DES ÉCHANGES A LA DIMENSION DU MONDE				
Thème 2:	/20	Thème 3:	/20	Multithèmes:	/20
	Nom:	Prénom:		Classe: 4ème	

Thème 2. - LES ÉCHANGES DE MARCHANDISES (20 points)

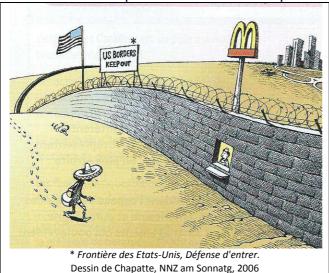
Le transport d'une marchandise: L'exemple du pétrole

Document 1: Le transport du pétrole (7 points)	Quels sont les principaux moyens de transport du pétrole ?
Le transport du pétrole brut se fait pour la grande-majorité de deux manières : sur terre par oléoduc¹ et sur mer par cargo. [] Les voies maritimes principales sont celles partant du golfe Persique à destination de l'Asie via le détroit de Malacca, à destination de l'Europe via le canal de Suez (ou le cap de Bonne-Espérance pour les pétroliers trop gros pour le canal) et à destination de l'Amérique via le cap de Bonne-Espérance. Il existe quelques points de passage « stratégiques » dans l'approvisionnement du pétrole. Ces points sont : — le détroit d'Ormuz qui est le principal point de trafic de pétrole au monde ; — le détroit de Bab el-Mandab qui relie la mer Rouge au golfe d'Aden ; — le détroit du Bosphore qui relie la mer Noire à la Méditerranée et par où passe le pétrole originaire de la mer Caspienne ou de Russie ; — les ports, oléoducs et gazoducs² de Russie qui alimentent l'Europe ; — le canal de Panamá et l'oléoduc Trans-Panamá ; — le détroit de Malacca entre Singapour et l'Indonésie et qui alimente l'Asie (Inde, République démocratique populaire de Chine, République de Corée, Japon) ; — le canal de Suez et l'oléoduc de Sumed. Cnuced, 2010.	Quels est celui qui est privilégié ?
Document 2: Etude de carte (10 points) AMÉRIQUE DU NORD Océan glacial Arctique ASIE DU SUD ASIE DU SUD Pacifique ASIE DU SUD-EST Océan Indien	Quel océan est le plus fréquenté par les pétroliers ?
Origine du pétrole → Amérique latine → Afrique → Europe de l'Ouest → Asie Moyen-Orient → Ex-URSS	relier l'Asie du Sud-Est à l'Europe du Sud. 1:

Sur la carte du dernier exercice du devoir tu devras nommer et localiser 2 façades maritimes et un grand port mondial. (3 points)

Thème 3. LES MOBILITÉS HUMAINES

Exercice 1: Comprendre un dessin de presse (10 points)



Faire l'exercice sur une feuille.

- 1- Présenter le document (nature, source, auteur, date de publication...)
- 2- Décrire le personnage représenté ? De quel pays vient-il?
- 3- A quel type d'obstacle est-il confronté?
- 4- Quel pays se trouve de l'autre côté ? Quels indices le montrent?
- 5- Que veux faire le personnage et pourquoi ? Pourquoi est-ce difficile?

Exercice 2: La mondialisation en image (10 points)

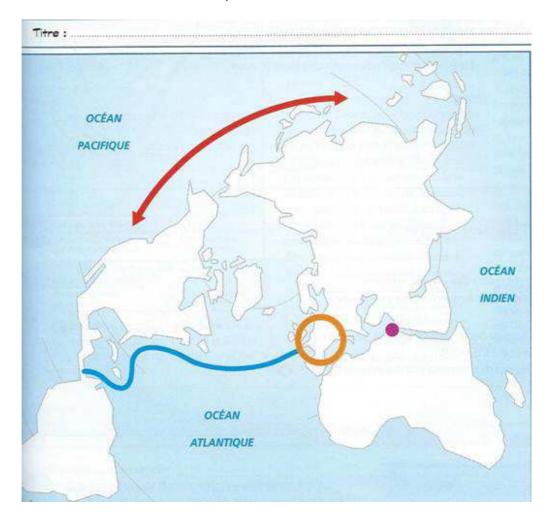


Faire l'exercice sur une feuille.

- 1- Présentez le document
- 2-Quels sont les deux groupes de personnes que l'on peut identifier sur l'affiche?
- 3-Décrivez chacun de ces groupes: Tenue vestimentaire, bagage, attitude, âge. Qu'est-ce qui les oppose?
- 4-Quel est le slogan de l'affiche ? A quel groupe s'adresse la première partie du slogan? Et la seconde? Rappelez quels sont les différents types de mobilités dans le monde.
- 5- En quoi les migrations de réfugiés sont-elles particulière ?
- 6- A qui s'adresse cette affiche? Quel est son message? Quel est son objectif?

Thème 1,2,3 et 4 : Savoir faire, le croquis /20 points

Donne un titre à ta carte, le soin, la précision et la clarté sont notées.



<u>Légende:</u>

Figuré			
utilisé			
	Zone de départ des migrants (3 attendues)		
	Zone d'arrivée des migrants (3 attendues)		
	Pôle majeur des échanges mondiaux (3 pôles attendus)		
	Flux majeurs des échanges mondiaux (3 flux attendus)		
	Zones recevant des investissements des FTN (3 attendus) Partie I du devoir		
	Façades maritimes mondiales (2 façades attendues, première partie du devoir)		
	Grand port mondial (1 attendu, première partie du devoir)		

Construit la légende de ta carte

- Localise les principales zones de départ et d'arrivée des migrants (repère spatial thème 3)
- Localise les pôles et les flux majeurs des échanges mondiaux ("capacités" thème 2).
- Localiser et situer les principales zones recevant les investissements des firmes transnationales (voir exemple H&M "capacités" thème 4).
- 2 façades maritimes et un grand port mondial (voir question partie 1, "capacités" thème 1).