

## Etude de cas: Sur quelles synergies repose la Mégalopolis américaine ?

- Décrivez le processus ayant conduit à la construction d'une mégalopole, puis montrez la diversité des espaces qui la composent (Documents 1, 2 et 3)
- De quoi témoigne le caractère cosmopolite de New-York ? Quelle en est la traduction spatiale ? (Document 6)
- Analysez les dynamiques démographiques récentes et les mobilités au sein de la mégalopole. Comment les différents espaces sont-ils connectés ? (Document 1, 3,4, 5 et 6)

A l'aide de vos réponses, expliquez pourquoi l'on peut parler, à propos de la Mégalopolis, d'un chapelet urbain ponctué par des espaces ruraux et fortement connecté.

Document 1	Document 2																		
 <p><b>1. Une région urbaine polycentrique</b> Densité de population (nombre d'habitants par km<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td style="background-color: red; width: 15px;"></td><td>769</td></tr> <tr><td style="background-color: orange; width: 15px;"></td><td>192</td></tr> <tr><td style="background-color: yellow; width: 15px;"></td><td>34</td></tr> <tr><td style="background-color: lightyellow; width: 15px;"></td><td>7,7</td></tr> </table> <p>Moyenne États-Unis : 34</p> <p><b>Principales métropoles et autres villes</b></p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td><td>8 175 133 hab.</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></td><td>1 526 006 hab.</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px;"></td><td>600 000 hab.</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black; width: 5px; height: 5px;"></td><td>350 000 hab.</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid black; width: 3px; height: 3px;"></td><td>200 000 hab.</td></tr> </table> <p>— Limites de la Mégalopolis</p> <p><b>2. Des métropoles connectées</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Principaux axes de communication</li> <li>★ Principaux aéroports (hubs* de plus de 20 millions de passagers)</li> <li>— Voie ferrée à grande vitesse (ACELA)</li> <li>● Principaux ports de commerce</li> </ul> <p><b>3. Un centre de décision à l'échelle mondiale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Capitale politique</li> <li>▲ Capitale économique</li> <li>U Universités prestigieuses</li> <li>□ Place boursière</li> <li>▼ Organisations politiques internationales</li> </ul> <p><b>1 Un espace urbain polycentrique et discontinu</b></p>		769		192		34		7,7		8 175 133 hab.		1 526 006 hab.		600 000 hab.		350 000 hab.		200 000 hab.	<p><b>2 Définir la Mégalopolis: une région urbaine nouvelle au xx<sup>e</sup> siècle</b></p> <p>« On doit l'emploi du terme « Mégalopolis » au géographe français Jean Gottmann en référence au projet de cité géante dans la Grèce antique [...]. En termes de développement urbain et de concentration des pouvoirs, cette région n'a d'égale que la mégalopole japonaise du Kanto (83 millions d'habitants) et la dorsale des villes européennes (environ 80 millions). Couvrant six États et débordant largement sur cinq autres, la Mégalopolis est apparue au xx<sup>e</sup> siècle comme une région laboratoire de la modernité, de l'évolution de la ville et des modes de vie urbains, permettant d'observer la croissance urbaine par coalescence progressive des métropoles, l'étalement suburbain modifiant les relations ville-campagne. Inégalement ouverte sur l'intérieur, la façade rassemble les plus beaux sites portuaires d'Amérique du nord au fond d'amples estuaires: Baltimore et Philadelphie dans la baie de Chesapeake d'abord, Boston – au caractère plus européen – et New York. Au sud de la Delaware, le caractère rural reste plus marqué, héritage du Sud colonial; le Nord, aux sols médiocres et aux hivers rigoureux, doit son développement à l'ouverture internationale. »</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Renaud Le Goix, <i>Atlas de New York</i>, Autrement, 2013.</p>
	769																		
	192																		
	34																		
	7,7																		
	8 175 133 hab.																		
	1 526 006 hab.																		
	600 000 hab.																		
	350 000 hab.																		
	200 000 hab.																		

**Document 3**

**3 L'autre image de la mégalopole: des espaces naturels et récréatifs**

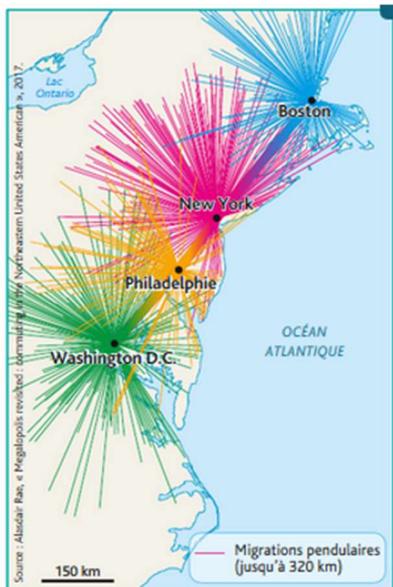
« Acheter une résidence secondaire dans la Mégalopolis, c'est choisir entre la mer et la montagne. Cette proximité voulue entre la ville et la campagne est un fait de société [...]. Dans les montagnes du Nord et de l'Est, pêche, promenades en forêt et feux de bois sont au programme. Et il y en a de toutes les couleurs: les montagnes sont bleues dans le Maine, blanches dans le New Hampshire (mont Washington, 1917 m), vertes dans le Vermont et sont très prisées été comme hiver, avec plusieurs stations de ski à moins de trois heures de voiture de New York. La *suburb* au contact ville-nature puise ses origines dans ces idéaux de villégiature romantique, et ses éléments urbanistiques sont aujourd'hui banalisés. »

Renaud Le Goix, *Atlas de New York*, Autrement, 2013.

**Doc 4 : L'Acela Express, LGV\* entre Boston et Washington**



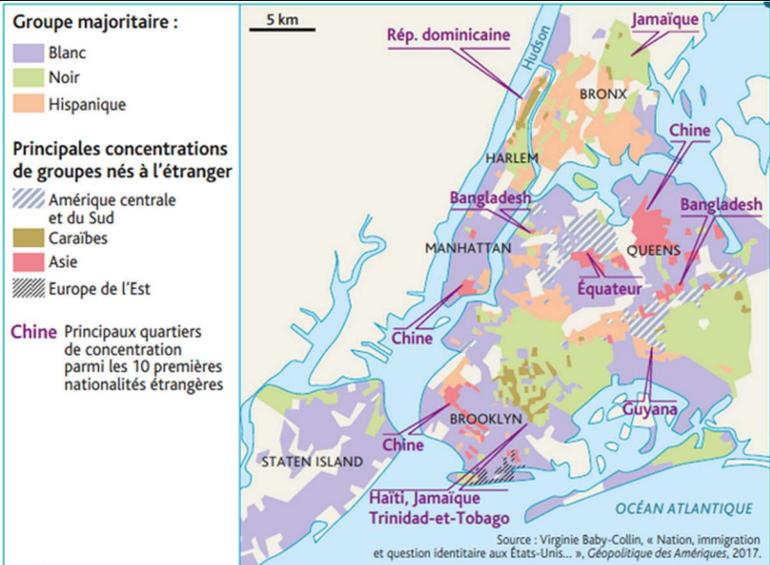
**Document 5**



**5 Les mobilités domicile-travail dans la mégalopole**

Si les principales métropoles concentrent la majeure partie de la population, elles ont tendance à se rétracter (phénomène de « *shrinking cities* »). Certains habitants les quittent au profit de leurs périphéries et des villes moyennes. Ceci induit de très nombreux déplacements quotidiens de travailleurs qui effectuent jusqu'à plusieurs centaines de kilomètres entre leur domicile et les principaux pôles d'emplois. Ces mobilités créent de solides interactions entre les divers centres de la mégalopole.

**Document 6**



**6 New York, berceau du cosmopolitisme de la mégalopole**

Les métropoles ont été les principales portes d'entrée et ont accueilli la majorité des flux d'immigration, en provenance de l'Europe dès le *xix*<sup>e</sup> siècle puis de toutes les régions du monde à partir du *xx*<sup>e</sup> siècle. 30 % des habitants de New York sont nés à l'étranger.

Forte de 55 millions d'habitants (dont 20 millions à New York), la mégalopole du Nord-Est des États-Unis articule sur 1 000 km des ensembles urbains connectés par des réseaux de communication et de transport. Ce chapelet urbain, ponctué d'espaces ruraux, fonctionne en synergie et reste, malgré la concurrence, un centre majeur de la mondialisation.