

# EVALUATION D'HISTOIRE

## Sujet : *Le grand commerce maritime européen au XVIII<sup>ème</sup> siècle*

### Document 1 : le voyage d'un grand négociant nantais au XVIII<sup>ème</sup> siècle.

« Je me rendis à Paimbœuf<sup>1</sup> à bord du navire *Le Prudent*. Nous attendîmes les vents favorables pour notre départ qui arriva le 13 septembre 1763. À notre arrivée à Bissau<sup>2</sup> en janvier 1764, nous vîmes plusieurs bâtiments portugais et anglais qui étaient en traite. Après les palabres d'usage on s'occupa de sortir les marchandises. Ce travail ne fut satisfaisant pour personne car on trouva beaucoup d'avaries. Le capitaine, dans cette position critique, se décida à surpayer les Noirs et traita environ 140 esclaves. Nous fîmes voile dans le mois d'avril 1765. Après notre arrivée dans la baie du Fort-Royal<sup>3</sup> (au mois de juin) on fit sortir notre cargaison de Noirs pour les déposer à terre afin de les soigner et de les rafraîchir. Ils furent vendus tant bien que mal. Le Prudent quitte la Martinique à la fin du mois d'octobre. Il arrive à Paimbœuf le 25 décembre. »

1. Paimboeuf : commune située sur l'estuaire de la Loire, à l'Ouest de Nantes.
2. Bissau : pays située sur la côte ouest de l'Afrique.
3. Fort Royal : ancien nom de la ville de Fort de France en Martinique (île des Antilles).

D'après *Moi, Joseph Mosneron armateur négrier nantais (1748-1833)*,  
présenté par O. Pétré-Grenouilleau ,Apogée, 1995.

### Documents 2 : Les produits traités dans le port de Nantes au XVIII<sup>ème</sup> siècle.

#### a) Produits transportés par les navires des frères Espivent, négociant à Nantes de 1764 à 1791

Traite négrière	31,10%
Produits agricoles tropicaux	25,60%
Morue (pêchée au Canada)	20,00%
Autres produits	23,30%

#### b) Les produits de l'Orient

Arrêt du conseil du roi, qui ordonne qu'il sera fait inventaire de toutes les marchandises qui composent le chargement des vaisseaux de la Compagnie des Indes Orientales ; lesquelles marchandises seront vendues à Nantes : poivre, cannelle sauvage, bois rouge, étoffes de soie, toiles de coton...

D'après *l'Inventaire du chargement, des vaisseaux de la Compagnie des Indes Orientale, 1724.*

### **QUESTIONS : (10 points)**

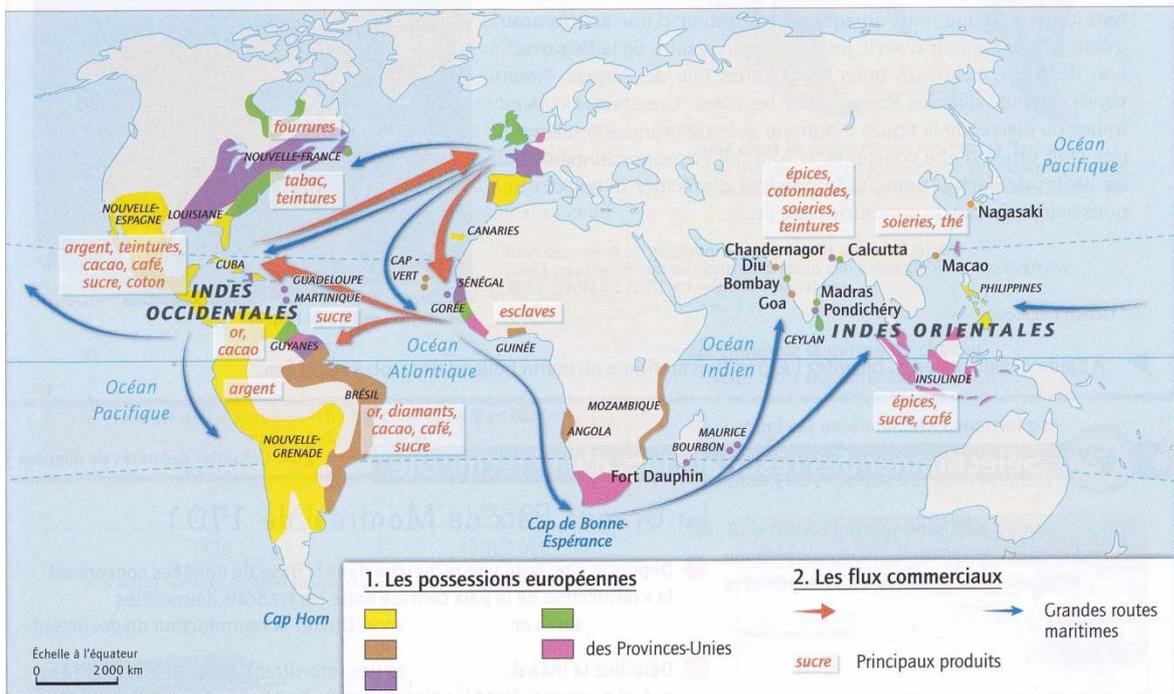
#### **Documents 1 et 2 :**

- 1. Avec quelles parties du monde le port de Nantes fait-il du commerce ?
- 2. Pour chacune de ces régions, citez un ou plusieurs produits achetés par les négociants nantais.

#### **Document 1 :**

- 3. Comment s'appelle le commerce évoqué ?
- 4. Quelles autres nations européennes sont les concurrentes de la France dans ce commerce ?

**Document 3 : Complète les 4 informations manquantes**



**4 L'Europe dans le monde au début du XVIII<sup>e</sup> siècle**

**Document 4 : Façade de l'hôtel particulier d'un négociant nantais du XVIII<sup>ème</sup> siècle**



**Question Document 4:**

Comment se manifeste l'enrichissement des négociants nantais ?

**Synthèse : 8 points.**

A partir des informations prélevées dans les documents et de vos connaissances du cours, vous rédigerez un paragraphe pour décrire le grand commerce maritime européen au XVIII<sup>ème</sup> siècle.

**Maitrise de la langue : 2 points.**

